

APPROUVÉ

par le Directeur Général de

SA NVF Eko-Avto-Titan

(signé) Liubenko P.I.

Sceau rond: Ukraine, Région de Kyiv, Société à responsabilité limitée NVF Eko-Avto-Titan,

Code d'identification 61809330

le 18 mai 2011

Kyiv

## PROTOCOLE

des essais des catalyseurs KT-4Д

sur le sujet de la conformité à TYU 34.3 - 31909330.002.2002

**Lieu des essais:** ATP central des chemins de fer du Sud-Ouest

**Période des essais:** le 18.05.2011.

**But des essais:** définition de l'effet économique de l'utilisation des catalyseurs précités et définition du niveau de réduction des émissions nocives dans l'atmosphère lors de leur utilisation.

**Véhicules de transport sur lesquels les essais ont été effectués:**

- Camion à benne basculante ISUZU N.E. AA2901AT

**Méthodes des essais:** Les essais ont été effectués conformément à TYU 34.3 - 31909330.002.2002 en deux étapes - avant et après l'installation du catalyseur KT-4Д sur le site lors de la rotation du moteur 1000 tours / par minute.

Les résultats des essais sont donnés dans le tableau.

	Caractéristiques	
	Opacité (%)	Travail de voiture avec 1 l de carburant
Avant installation de KT-4Д	8	8 min 06 s
Après installation de KT-4Д	5	8 min 58 s

**Conclusions:**

- Après l'installation de KT-4Д sur le camion à benne basculante ISUZU N.E. AA2901AT l'indice d'opacité a diminué de 1,6 fois.

- Après l'installation de KT-4Д sur le camion à benne basculante ISUZU N.E. AA2901AT l'économie de carburant a constituée 36,5%.

De la part d'ATP  
Chemins de fer central des chemins de fer du Sud-Ouest (signé) Iarmak M.F  
Miroshnychenko A. (signé)  
Sceau rond: Association centrale des chemins de fer de l'État et des chemins de fer du Sud-Ouest

De la part de SA NVF Eko-Avto-Titan  
(signé) Kravchenko Iu.O.  
(signé) Gaponov V.O.  
(signé) Vitiuk V.K.