

PROTOCOLE

des essais du convertisseur catalytique de combustible (ПТК-4) sur le transport Energoavtotrans de SA Kyivenergo

Début des essais: le 18.06.2001 ville de Kyiv

Fin des essais le 12.07.2001

1. Objet des essais:

a) ПТК-4 pour les moteurs à essence fabriqués conformément à TY Y 24587493.001-99, installé sur la voiture GAZ 66 N.E. 017-27 KA, la course avant l'installation 39 232 km; GAZ 310290 N.E. 28-29 KA, la course avant l'installation 94 700.

2. Objet des essais:

- Vérification de ПТК-4 conformément à TY Y 24587493.001-99 – la baisse de la consommation de CO, de CH et de carburant.

3. Lieu des tests:

Kyiv

4. Méthodes des essais:

Les essais sont effectués conformément à l'Annexe à l'instruction de TY K62.966.001 ИП.

5. Composition de la commission:

- a) Shevchenko Anatoliy Petrovich – Ingénieur de TO Energoavtotrans de SA Kyivenergo;
- b) Gudz Ivan Rostislavovich – conducteur;
- c) Galogan Vasiliy Arsentievich – conducteur;
- d) Kozub Anatoliy Afanasievich – Directeur technique d'Eko-Avto-Titan;
- e) Lazarenko Pavel Borisovich – Ingénieur d'Eko-Avto-Titan

6. Résultats des essais:

a) Indices de toxicité du CO, du% CH, des unités et de la consommation de carburant

Voiture	CO avant installation de ПТК-4		CH avant installation de ПТК-4		CO après installation de ПТК-4		CH après installation de ПТК-4		Consommation de carburant avant installation de ПТК-4	Consommation de carburant après installation de ПТК-4
	xx	max	xx	max	xx	max	xx	max		
GAZ-66	7.5	4	2800	1250	6	3	1200	400	1.0 l/3.4 km	1.0 l/3.9 km
GAZ-310290	0.5	0.8	1000	1000	0.3	0.4	1000	500	0.75 l/ 4.8 km	0.75 l/5. km

7. Conclusion

- GAZ-66 après l'installation a la course de 1130 km

CO pour xx - la baisse de 20%;

CH pour xx - la baisse de 53%;

CO pour max- la baisse de 29%;

CH pour max - la baisse de 68%.

La consommation de carburant a diminué de 14,7%.

- GAZ-310290 après l'installation a la course de 3130 km.

CO pour xx - la baisse de 40%;

CH pour xx- la baisse de; NON

CO pour max- la baisse de 30%;

CH pour max - la baisse de 50%

La consommation de carburant a diminué de 12,5%.

8. Conclusion

ПТТК-4 est conforme au ТУ У № 24587493.001-99

Signatures:

Directeur technique d'Eko-Avto-Titan
(signé) Kozub A.A.
Ingénieur d'Eko-Avto-Titan
(signé) P.B. Lazarenko
Sceau rond: Ukraine, région de Kiev, SA NBF
Eko-Avto-Titan,
Code d'identification 31909330

Ingénieur de TO Energoavtotrans de SA
Kyivenergo
(signé) A.P. Shevchenko
Conducteur d'Energoavtotrans de SA
Kyivenergo
(signé) I.R. Gudz
Conducteur d'Energoavtotrans de SA
Kyivenergo
(signé) V.A. Galogan
Sceau rond: Ukraine, ville de Kyiv, SA
Kyivenergo
ville de Kyiv,
Energoavtotrans