

APPROUVÉ

par l'Ingénieur principal d'Enclos de Tunnel n °
14 de

SA Kyivmetrobud

(signé) P.G. Dymedenko

le _____ 2001

Sceau: Ukraine, ville de Kiev, SA Kyivmetrobud,
Enclos de Tunnel n ° 14, code d'identification
01387426

APPROUVÉ

par le Chef du Conseil d'Administration de SA
Eko-Avto-Titan

(signé) P.I. Liubenko

le 12.11.2011

Sceau: Ukraine, région de Kyiv, SARL NBF Eko-
Avto-Titan, code d'identification 31909330

PROTOCOLE

des essais du filtre-convertisseur de carburant (FCC) sur les voitures et les techniques spéciales de SA
Kyivmetrobud

Début des essais: le 16.08.2001

Fin des essais: le 06.11.2001

Kyiv

Aux fins de l'exécution de l'Ordre du Conseil Suprême de l'Ukraine du 05.03.98 n° 1888/98-BP, ainsi que de l'Ordre du Cabinet des Ministres de l'Ukraine du 06.04.98 n° 456 du 17.09.96 n° 1139 et du 21.08.2000 n° 1291, de la Loi de l'Ukraine «Sur la modification de certains actes législatifs de l'Ukraine concernant la réglementation du marché automobile en Ukraine» du 7.12.2000 n° 2134-III (disposition finale, paragraphe 3), SA Kyivmetrobud a accepté pour examen la proposition de SA Eko-Avto-Titan (Académie ukrainienne des sciences écologiques) (lettre n° 97 / 04-05 du 15.08.2001) concernant la mise en œuvre de tous les moteurs à combustion interne. de filtres à combustible-convertisseurs FCC, à propos de qui certifie la lettre de SA Kyivmetrobud n° 772 du 15.08.2001.

1. Principes d'action de FCC:

Le carburant, traversant le FCC, est saturé avec des substances tensio-actives, qui sont placées dans des granules, subit une influence catalytique, affaiblit les liaisons intermoléculaires du carburant et, après cela l'homogénéisateur acquiert la structure saturée unique.

Les changements indiqués dans la composition physico-chimique donnent:

- la diminution de la toxicité des gaz d'échappement - pas moins de 30%;
- la diminution de la consommation spécifique de carburant - pas moins de 5%;
- l'augmentation de la compression dans les cylindres du moteur - le renouvellement vers les données du passeport du moteur;

Ces indices sont donnés dans TY.Y 24587493.001-99.

La nouveauté de ce dispositif est que l'utilisation de FCC donne l'obtention de ces indices sans changer la conception du moteur.

2. Objet des essais:

La vérification de FCC pour la conformité avec TY.Y 24587493.001-99.

Selon les caractéristiques suivantes:

- la diminution de la toxicité des gaz d'échappement.

3. Méthodes des essais:

- les essais de FCC sont exécutés conformément à l'annexe TY.Y 24587493.001-99 l'instruction K62.955.001 III.

4. Composition de la commission:

- Chef adjoint pour la protection du travail d'Enclos de Tunnel n ° 14 de SA Kyivmetrobud – Savchuk V.F.
- Chef du secteur n ° 1 d'Enclos de Tunnel n ° 14 de SA Kyivmetrobud – Naumenko V.P.
- Mécanicien du secteur n ° 1 - Yovenko K.M.
- Directeur technique de SA Eko-Avto-Titan - Kravchenko I.A.
- Directeur commercial de SA Eko-Avto-Titan - Kozub A.A.

5. Techniques impliquées dans les essais de FCC:

- bétonnière avec diesel Д-144;
- voiture ZIL-130 (moteur à essence).

La technique fonctionne dans le tunnel souterrain, qui est en construction - station Svyatoshyno - station Paladina.

6. Résultats des essais:

	CO xx	CO 2000 t / min.	CH xx	CH 2000 t / min.	Opacité
ZIL-130 avant installation de FCC	4.8	5.3	1400	1150	
ZIL-130 après installation de FCC	1.6	1.9	340	210	
Bétonnière avant installation de FCC					78.4
Bétonnière après installation de FCC					27.1

7. Conclusions:

a) ZIL-130

CO au ralenti – la baisse de 3,0 fois

CO à 2000 tr / min - la baisse de 2,8 fois

CH au ralenti - la baisse de 4,1 fois

CH à 2000 tr / min - la baisse de 5,4 fois

b) Bétonnière

Opacité aux rotations maximales - la baisse de 2,9 fois

8. Achèvement

FCC est conforme au TY.Y 24587493.001-99

Signatures

Chef adjoint pour la protection du travail d'Enclos
de Tunnel n ° 14 de SA Kyivmetrobud – Savchuk
V.F.

Chef du secteur n ° 1 d'Enclos de Tunnel n ° 14
de SA Kyivmetrobud – Naumenko V.P.

Mécanicien du secteur n ° 1 - Yovenko K.M.

Directeur technique de SA Eko-Avto-Titan -
Kravchenko I.A.

Directeur commercial de SA Eko-Avto-Titan -
Kozub A.A.