

## PROGRAMME

d'essais des filtres-convertisseurs de carburant (FCC) sur les voitures de Kyivoblenergo

### But des essais

Définition de la conformité de FCC aux spécifications techniques TY Y 24587493.001-98 et le passeport technique pour l'article.

### Objet des essais

Le filtre-convertisseur de carburant KB2.966.001 fabriqué par SA Analitpribor, Kyiv, d'un nombre de 2 pcs.

### Conditions d'exécution

1. Les essais sont effectués sur la base de Kyivoblenergo.
2. Les mesures de compression, toxicité, économie de carburant au début doivent être effectués sans convertisseurs. Ensuite, il faut installer FCC sur les voitures, effectuer la course pas moins de 500 km pour chaque voiture et effectuer des mesures répétées.
3. Selon les types de travaux, les essais prévoient:
  - les mesures de compression dans les cylindres du moteur;
  - la définition de la toxicité des gaz d'échappement est effectuée conformément à la norme de l'État GOST 17.2.2.03-87;
  - le kilométrage - sur les routes publiques;
  - les mesures de la consommation de carburant en fonctionnement. La consommation de carburant est déterminée sur une section de la route avant et après l'installation du FCC.
4. Les essais sont effectués pendant le jour, avec la charge de la voiture dans des conditions réelles de fonctionnement conformément à la norme d'État GOST 20306-90, les instructions valables et les méthodes pour les types d'essais pertinents.
5. Le carburant et les lubrifiants applicables doivent être conformes à ceux spécifiés dans le manuel de la voiture.

Chef de SSMiT Kievoblenergo  
(signé) A.P. Pilipenko  
Timbre: SA Kyivoblenergo, Service de sceau:  
Ukraine, Région de Kiev, SARL Service d'auto  
mécanisation et de transport  
code d'identification 31909330

Président du Conseil d'Administration d'Eko-  
Avto-Titan  
(signé) P.I. Liubenko

## PROGRAMME

d'essais des filtres-convertisseurs de carburant (FCC) sur les voitures de Kyivoblenergo

Début des essais: le 17.09.2001, ville de Kyiv

Fin des essais: le 05.10.2001

## 1. Objet des essais:

a) FCC pour moteur à essence fabriqué selon TY Y 24587493.001-99, installé sur la voiture GAZ 2705 Gazel, numéro d'état 082-96KA, course avant l'installation 66000 km.

## 2. Objet des essais:

- vérification de FCC pour la conformité avec TY Y 24587493.001-99 – la diminution de la consommation de CO, CH et de carburant.

## 3. Lieu des essais:

ville de Kyiv

## 4. Méthodes des essais:

Les essais sont effectués conformément à l'Annexe à TY l'instruction K62.966.001 III.

## 5. Commission dans la composition de:

a) Pilipenko A.P. - Chef du SSMiT Kyivoblenergo;

b) Reznik I.P. - conducteur;

c) Lazarenko P.B. - ingénieur d'Eko-Avto-Titan.

## 6. Résultats des essais:

a) Indices de toxicité CO,% CH, unité et consommation de carburant

voiture	CO avant installation de FCC		CO après installation de FCC		CO après installation de FCC et de course de 3800 km		Consommation de carburant avant installation de FCC	Consommation de carburant après installation de FCC
	xx	max	xx	max	xx	max		
GAZ	4.5	0.8	3.8	0.6	3.1	0.4	Non mesuré	Non mesuré

## 7. Conclusions

GAZ 2705 après l'installation de FCC

CO pour xx - baisse de 16%;

CO pour max- baisse de 25%;

GAZ 2705 après l'installation de la course 3800 km.

CO pour xx - baisse de 32%;

CO pour max- baisse de 50%;

## 8. Conclusion

FCC répond TY Y 24587493.001-99 dans la partie de la réduction de la toxicité du CO. Les mesures CH n'ont pas été réalisées.

À la suite de l'analyse des feuilles de route a été marquée une baisse stable de la consommation de carburant pour 6-7%.

### Signature

Chef de SSMiT Kievoblenergo  
(signé) A.P. Pilipenko  
Timbre: SA Kyivoblenergo, Service de sceau:  
Ukraine, Région de Kiev, SARL Service d'auto  
mécanisation et de transport  
code d'identification 31909330

Président du Conseil d'Administration d'Eko-  
Avto-Titan  
(signé) P.I. Liubenko

Conducteur (signé) I.P. Reznik