

APPROUVÉ

par le Directeur Général de  
SARL NVF Eko-Avto-Titan  
(signé) Liubenko P.I.

Sceau rond: Ukraine, région de Kiev, Slavutych  
SARL NVF Eko-Avto-Titan, code d'identification 31909330  
le 16 septembre 2011

## PROTOCOLE

**des essais des catalyseurs KT-6Д sur le sujet de conformité au TYU 34.3-31909330.002.2002.**

**Lieu des essais:** Combinaison métallurgique Ilich (Mariupol)

**Heure et date des essais:** du 14.09.2011 au 16.09.2011.

**But des essais:** la définition de l'effet économique de l'utilisation des catalyseurs de carburant susmentionnés et la définition de la réduction des émissions nocives dans l'atmosphère lors de leur utilisation.

Véhicules sur lesquels les essais ont été effectués:

- la voiture BELAZ 7540 B n ° 230

**Méthodes des essais:** Les essais ont été effectués conformément au TYU 34.3 31909330.002.2002, en deux étapes – avant et après l'installation du catalyseur de carburant KT-6Д.

Les résultats des tests sont donnés dans le tableau

	Caractéristiques	
BELAZ 7540 B no 230 avec charge de 27840 kg	Opacité (%)	Cours passe par la voiture, m, sur 5 l de réservoir de mesure
Avant installation d KT-6Д		2600
Après installation de KT-6Д	de 25 % et plus	3400

### Conclusions:

- Après l'installation de KT-6Д sur la voiture BELAZ 7540 B n ° 230 la longueur de la course a été augmentée de 800 m. Lors de l'utilisation du catalyseur, l'économie de carburant a constitué 24%.

L'indice d'opacité a diminué de plus de 25%.

Combinaison métallurgique Ilich  
(ville de Mariupol)  
Ingénieur électricien  
V. Iurichkovskyi  
(signé)

SARL NVF Eko-Avto-Titan (Kyiv)  
Directeur technique  
V. Gaponov  
(signé)