

ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний інженер
Тунельного загону № 14
ВАТ "Київметробуд"

П.Г. Димеденко

2001 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова правління
АТЗТ "Еко-Авто-Титан"

П.І. Любенко

"12" 11 2001 р.

ПРОТОКОЛ

випробувань фільтра перетворювача палива (ФПП) на автомобілі та спецтехніці
ВАТ "Київметробуд"

Початок випробувань 16.08.2001 р.

Закінчення випробувань 6.11.2001 р.

м.Київ

З метою виконання постанови Верховної Ради України від 05.03.98 № 1888/98-ВР, а також постанов Кабінету Міністрів України від 06.04.98 №456, від 17.09.96 № 1139 та від 21.08.2000 № 1291, Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання ринку автомобілів в Україні" від 7.12.2000 № 2134-III (прикінцеве положення, пункт 3) ВАТ "Київметробуд" прийнята до розгляду пропозиція АТЗТ "Еко-Авто-Титан" (Українська Екологічна Академія Наук) (лист № 97/04-05 від 15.08.2001 р.) про впровадження на всі двигуни внутрішнього згорання фільтрів перетворювачів палива ФПП, про що свідчить лист від ВАТ "Київметробуд" № 772 від 15.08.2001.

1. Принцип дії ФПП:

Паливо, проходячи через ФПП, насичується поверхово-активними речовинами, які розміщуються в гранулах, піддається каталітичному впливу, послаблюючому міжмолекулярні зв'язки палива, та після гомогенізатора набуває одноразову насичену структуру.

Вказані зміни фізико-хімічного складу дають:

- зниження токсичності відпрацьованих газів – не менш –30%;
- зниження питомої витрати палива – на менш 5%;
- підвищення компресії в циліндрах двигуна – відновлення до паспортних даних двигуна;

Ці показники приведені в ТУ.У 24587493.001-99.

Новизна даного приладу полягає в тому, що застосування ФПП дає отримання даних показників без зміни конструкції двигуна.

2. Мета випробувань:

Перевірка ФПП на відповідність ТУ.У 24587493.001-99.

За параметрами:

- зниження токсичності відпрацьованих газів;

3. Методика випробувань:

-випробування ФПП виконуються у відповідності з додатком до ТУ.У 24587493.001-99 інструкції К62.955.001 П.

4. Склад комісії:

- Заступник начальника з охорони праці тунельного загону № 14 “Київметробуду” - Савчук В.Ф.
- Начальник участку № 1 Тунельного загону № 14 “Київметробуду” - Науменко В.П.
- Механік участку № 1- Йовенко К.М.
- Технічний директор АТЗТ “Еко-Авто-Тітан” - Кравченко Ю.А.
- Комерційний директор АТЗТ “Еко-Авто-Тітан” - Козуб А.А.

5. Техніка залучена до випробувань ФПП:

- бетонозмішувач з дизелем Д-144;
- автомобіль ЗІЛ –130 (бензиновий двигун).

Техніка працює в тунелі метро, яке будується – ст.Святошино – ст.Паладіна.

6. Результати випробувань:

-показники токсичності СО, СН% та задимленості:

	СО хх	СО 2000 об/хв	СН хх	СН 2000 об/хв	Задимленість
ЗІЛ-130 до установки ФПП	4,8	5,3	1400	1150	
ЗІЛ –130 після установки ФПП	1,6	1,9	340	210	
Бетонозмішувач до установки ФПП					78,4
Бетонозмішувач після установки ФПП					27,1

7. Висновки:

а) ЗІЛ-130

СО на холостому ходу – зменшення у 3,0 рази

СО на 2000 об/хв – зменшення у 2,8 рази

СН на холостому ходу – зменшення у 4,1 рази

СН на 2000 об/хв – зменшення у 5,4 рази

б) Бетонозмішувач

Задимленість на максимальних оборотах – зменшення у 2,9 рази

8. Завершення


ФПП відповідає ТУ.У №24587493.001-99

Підписи

Заст.начальника з охорони праці
тунельного загону № 14
“Київметробуд”

 В.Ф.Савчук

Технічний директор
АТЗТ “Еко-Авто-Тітан”

 Ю.А.Кравченко

Начальник участку № 1
тунельного загону № 14

 В.П.Науменко

Комерційний директор
АТЗТ “Еко-Авто-Тітан”

 А.О.Козуб

Механік участку № 1
тунельного загону № 14

 К.М.Йовенко