

ПРОГРАММА

Испытаний фильтров преобразователей топлива (ФПТ) на автомобилях «Киевоблэнерго»

Цель испытаний

Определение соответствия ФПТ техническим условиям ТУ У 24587493.001-98 и технического паспорта на изделие.

Объект испытаний

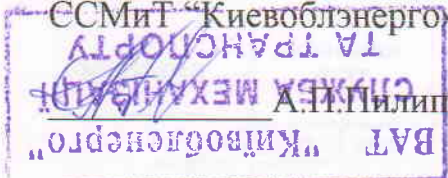
Фильтр преобразователь топлива КБ2.966.001 изготовленный на ОАО «Аналитприбор», г.Киев в количестве 2 шт.

Условия проведения

1. Испытания проводятся на базе «Киевоблэнерго»
2. Замеры компрессии, токсичности, топливной экономичности в начале проводить без преобразователей. Затем на автомобили установить ФПТ, осуществить пробег не менее 500 км для каждого автомобиля и произвести повторные замеры.
3. По видам работ испытания предусматривают:
 - замеры компрессии в цилиндрах двигателей;
 - определение токсичности выхлопных газов проводятся в соответствии с ГОСТ 17.2.2.03-87.;
 - пробеговые – по дорогам общего пользования;
 - замеры эксплуатационного расхода топлива. Расход топлива определяется на одном участке дороги до и после установки ФПТ.
4. Испытания проводятся в дневное время суток, с нагрузкой автомобиля в реальных условиях эксплуатации в соответствии с ГОСТ 20306-90, действующими инструкциями и методиками на соответствующие виды испытаний.
5. Применяемые ГСМ должны соответствовать указанным в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Начальник

ССМиТ «Киевоблэнерго»



А.П.Пилипенко

Председатель Правления

«Эко-Авто-Титан»



П.И.Любенко

ПРОТОКОЛ

Испытания фильтра преобразователя топлива (ФПТ) на транспорте «Киевоблэнерго»

Начало испытаний 17.09.2001 г.

г.Киев

Окончание испытаний 05.10.2001 г.

1. Объект испытаний:

а) ФПТ для бензинового двигателя изготовленный в соответствии ТУ У 24587493.001-99, установленный на автомобиль ГАЗ 2705 «Газель» гос.ном. 082-96КА, пробег до установки 66000 км;

2. Цель испытаний:

- проверка ФПТ на соответствие ТУ У 24587493.001-99 – снижение СО, СН и расхода топлива.

3. Место проведения испытаний

г. Киев

4. Методика испытаний:

испытания проводятся в соответствии с приложением к ТУ Инструкция К62.966.001 ИП.

5. Комиссия в составе:

а) Пилипенко А.П. –начальник ССМиТ «Киевоблэнерго».

б) Резник И.П. – водитель;

в) Лазаренко П.Б.– инженер «Эко-Авто-Титан».

6. Результаты испытаний:

а) Показатели токсичности СО, % СН, ед. и расход топлива

а/машина	СО до установки ФПТ		СО сразу после установки ФПТ		СО после установки ФПТ и пробега 3800 км		Расход топлива до установки ФПТ	Расход топлива после установки ФПТ
	хх	max	хх	max	хх	max		
ГАЗ 2705	4,5	0,8	3,8	0,6	3,1	0,4	Не измерялся	Не измерялся

7. Выводы

ГАЗ 2705 сразу после установки ФПТ
СО на хх – уменьшение на 16%;
СО на тах – уменьшение на 25%;

ГАЗ 2705 после установки пробег 3800км.
СО на хх – уменьшение на 32%;
СО на тах – уменьшение на 50%;

8. Заключение

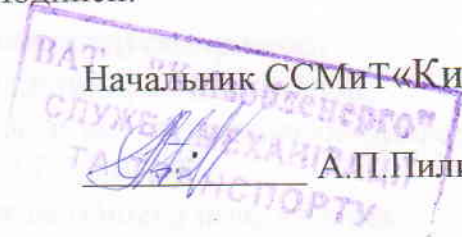
ФПТ соответствует ТУ У № 24587493.001-99 в части снижения токсичности СО
Замеры СН не проводились
В результате анализа путевых листов замечено устойчивое снижение расхода топлива на 6-7%..

Подписи:

Инженер
«Эко-Авто-Титан»
 П.Б.Лазаренко.



Начальник ССМиТ «Киевоблэнерго»




А.П.Пилипенко

Водитель


И.П.Резник