

"ЗАТВЕРДЖУЮ"

Генеральний директор  
ТОВ НВФ "Еко-Авто-Тітан"  
Любенко П.І.



16 вересня 2011 р.

### ПРОТОКОЛ

випробувань каталізаторів палива КТ—6Д на предмет відповідності ТУ У 34.3 - 31909330.002.2002.

Місце проведення випробувань: Металургійний комбінат ім. «ЛЛПЧА» (м.Маріуполь)

Час випробування: 14.09.2011 р. – 16.09.2011р.

Мета випробувань: визначення економічного ефекту від використання вищевказаних каталізаторів пального та визначення рівня зниження шкідливих викидів в атмосферу при їх використанні.

Транспортні засоби, на яких проводилися випробування:

- автомобіль БЕЛАЗ 7540 В №230

Методика випробувань: Випробування провадилися згідно з ТУУ 34.3 - 31909330.002.2002. в два етапи - до і після встановлення каталізатора пального КТ - 6Д.

Результати випробувань наведені в таблиці

	Параметри	
БЕЛАЗ 7540 В №230 з вантажем 27840 кг	Димність (%)	Відстань пройдена автомобілем, м, на 5 л мірного бачка
До встановлення КТ-6Д		2600
Після встановлення КТ-6Д	від 25% і вище	3400

#### Висновки:

- Після встановлення КТ-6Д на автомобіль БЕЛАЗ 7540 В №230 довжина пробігу збільшилась на 800 м. При застосуванні каталізатора економія палива склала 24%.

Показник димності знизився більш як на 25%.

Металургійний комбінат ім. «ЛЛПЧА»  
(м. Маріуполь)

інженер — електрик

В. Юрічковський

ТОВ НВФ «Еко-Авто-Тітан»  
(м. Київ)

технічний директор

В. Гапонов